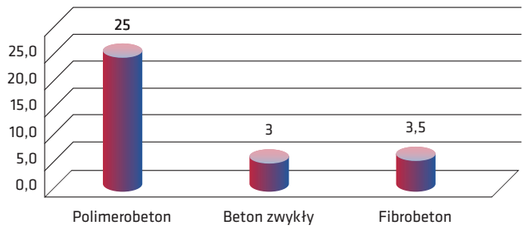
Polimerobeton

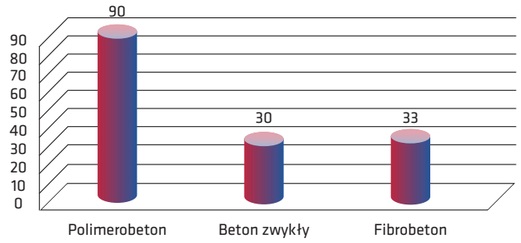
Polimerobeton jest materiałem konstrukcyjnym, podobnym do zwykłego betonu, w którym kruszywo zostało zastąpione piaskiem krzemionkowym, a cement żywicami syntetycznymi utwardzanymi poprzez dodanie środków utwardzających. Jedną z jego Istotnych właściwości jest wysoka wytrzymałość mechaniczna i chemiczna.

- A2-s1,d0 — Materiał niepalny
- Wodoodporny
- Wysoka wytrzymałość mechaniczna
- Wysoka mrozoodporność
- Dobre właściwości izolacyjne
- Materiał przyjazny środowisku
- Obróbka mechaniczna z wykorzystaniem narzędzi diamentowych
- Wysoka odporność na agresywne substancje chemiczne, w tym kwasy i zasady
- Wykończenie w różnych kolorach
- Krótki czas utwardzania

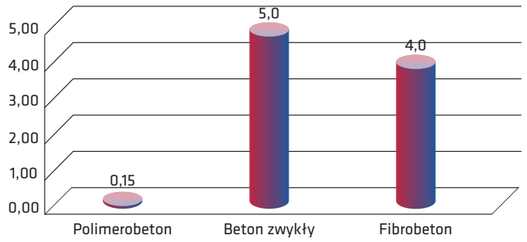
Wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu [MPa]



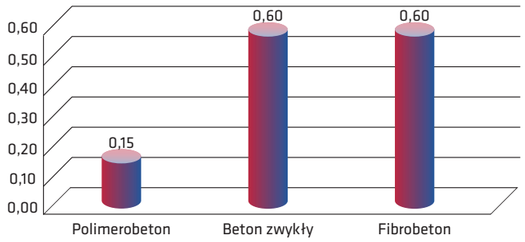
Wytrzymałość na ściskanie [MPa]



Nasiąkliwość [%]



Ścieralność [cm]



Folder na charakter reklamowy, a przedstawione w nim rozwiązania techniczne mogą ulec zmianom.

DANE TELEADRESOWE:

SYSTEMY I TECHNOLOGIE Sp. z o.o.
Ul. Kopalniana 7
59-100 Polkowice, Poland

www.sytec-group.com
email: **biuro@sytec-group.com**
tel. **+48 76 723 42 34**
fax. **+48 76 723 42 22**

SYTEC
ANCOR SYTEC Group

TÜVRheinland CERTIFIED
Management System
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 9108636241

SYSTEM ODWODNIEŃ TUNELOWYCH KST

OPIS PRODUKTU:

1. Informacje ogólne.
Poszczególne elementy systemu odwodnień tunelowych produkowane są z najwyższej jakości polimerobetonu, który spełnia obowiązujące wymagania przepisów, norm i rynku. System ten zaprojektowano głównie jako typowy system odwodnień służący do zbierania i odprowadzania ciekłych odpadów z tuneli drogowych lub służący jako bardzo skuteczny system ochrony tuneli, zapewniający odprowadzanie trujących i łatwopalnych płynów rozlanych na powierzchni drogi w tunelu w wyniku nagłego wypadku, który może zdarzyć się w tunelu, na przykład wypadku samochodu cysterny przewożącego toksyczne i łatwopalne substancje chemiczne.

2. Opis systemu.
Elementy tego systemu takie jak kanały i studzienki, realizowane w różnych wersjach, tworzą w pełni uniwersalny i elastyczny system odwodnienia zaprojektowany i wykonany na potrzeby konkretnej inwestycji. Elementy odwodnień tunelowych produkowane jako monolity łączą w sobie kanały do odprowadzania ciekłych odpadów oraz elementy krawężnikowe, których celem jest oddzielenie strefy jezdni i chodnika. Wyjątkowy materiał jakim jest polimerobeton zapewnia doskonałą gładkość nawierzchniom służącym do przewozu łatwopalnych i trujących płynów, nieosiągalną dla zwykłego betonu.

3. Realizacja na terenie klienta.
System odwodnień tunelowych składa się z elementów typu „I", to znaczy, że nie wymagają one podparcia po obu dłuższych stronach przy pomocy tradycyjnego betonu podczas etapu realizacji. Oznacza do mniej pracy dla wykonawcy i niższy koszt. Nasze rozwiązanie zalecane jest w sytuacjach gdy kwestią kluczową podczas etapu realizacji jest czas, ze względu na niepowtarzalną konstrukcję i wyjątkowe rozwiązanie oferowane przez nasz system.

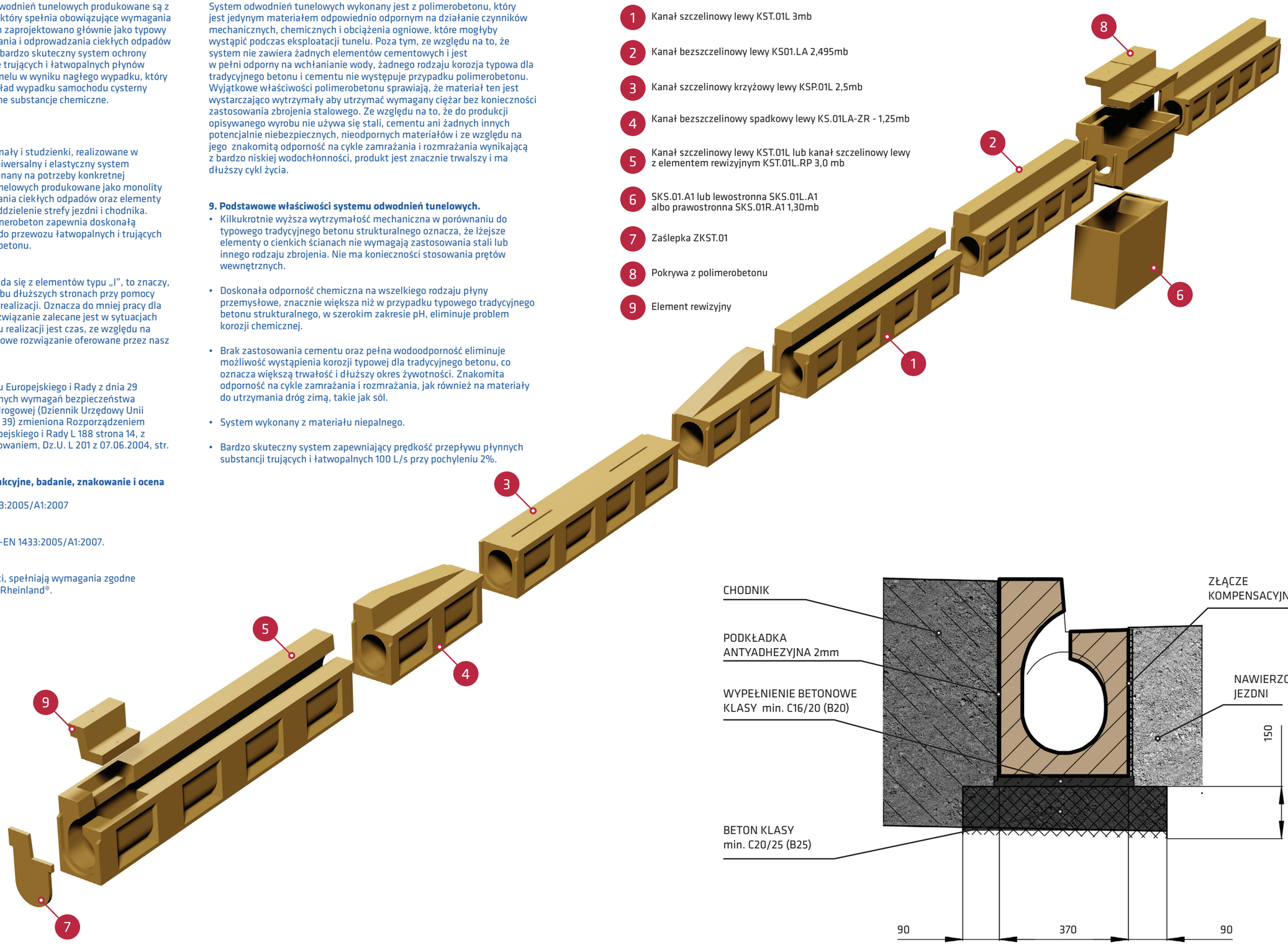
4. Wymagania rynkowe i prawne.
Dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 167 z 30.04.2004, str. 39) zmieniona Rozporządzeniem (WE) nr 596/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady L 188 strona 14, z 18.07.2009 oraz poprawiona sprostowaniem, Dz.U. L 201 z 07.06.2004, str. 56 (2004/54/WE).

5. Klasyfikacja, wymagania konstrukcyjne, badanie, znakowanie i ocena zgodności.
Norma zharmonizowana PN-EN 1433:2005/A1:2007

6. Klasa obciążenia.
Klasa C250-D400 według normy PN-EN 1433:2005/A1:2007.

7. Produkcja.
Nasze produkty, o najwyższej jakości, spełniają wymagania zgodne z normą ISO 9001:2015 według TÜV Rheinland®.

8. Materiał.
System odwodnień tunelowych wykonany jest z polimerobetonu, który jest jedynym materiałem odpowiednio odpornym na działanie czynników mechanicznych, chemicznych i obciążenia ogniowe, które mogłyby wystąpić podczas eksploatacji tunelu. Poza tym, ze względu na to, że system nie zawiera żadnych elementów cementowych i jest w pełni odporny na wchłanianie wody, żadnego rodzaju korozja typowa dla tradycyjnego betonu i cementu nie występuje przypadku polimerobetonu. Wyjątkowe właściwości polimerobetonu sprawiają, że materiał ten jest wystarczająco wytrzymały aby utrzymać wymagany ciężar bez konieczności zastosowania zbrojenia stalowego. Ze względu na to, że do produkcji opisywanego wyrobu nie używa się stali, cementu ani żadnych innych potencjalnie niebezpiecznych, nieodpornych materiałów i ze względu na jego znakomitą odporność na cykle zamrażania i rozmrażania wynikającą z bardzo niskiej wodochłonności, produkt jest znacznie trwalszy i ma dłuższy cykl życia.

9. Podstawowe właściwości systemu odwodnień tunelowych.
- Kilkukrotnie wyższa wytrzymałość mechaniczna w porównaniu do typowego tradycyjnego betonu strukturalnego oznacza, że lżejsze elementy o cienkich ścianach nie wymagają zastosowania stali lub innego rodzaju zbrojenia. Nie ma konieczności stosowania prętów wewnętrznych.
- Doskonała odporność chemiczna na wszelkiego rodzaju płyny przemysłowe, znacznie większa niż w przypadku typowego tradycyjnego betonu strukturalnego, w szerokim zakresie pH, eliminuje problem korozji chemicznej.
- Brak zastosowania cementu oraz pełna wodoodporność eliminuje możliwość wystąpienia korozji typowej dla tradycyjnego betonu, co oznacza większą trwałość i dłuższy okres żywotności. Znakomita odporność na cykle zamrażania i rozmrażania, jak również na materiały do utrzymania dróg zimą, takie jak sól.
- System wykonany z materiału niepalnego.
- Bardzo skuteczny system zapewniający prędkość przepływu płynnych substancji trujących i łatwopalnych 100 L/s przy pochyleniu 2%.

1. Kanał szczelinowy lewy KST.01L 3mb
2. Kanał bezszczelinowy lewy KS01.LA 2,495mb
3. Kanał szczelinowy krzyżowy lewy KSP.01L 2,5mb
4. Kanał bezszczelinowy spadkowy lewy KS.01LA-ZR - 1,25mb
5. Kanał szczelinowy lewy KST.01L lub kanał szczelinowy lewy z elementem rewizyjnym KST.01L.RP 3,0 mb
6. SKS.01.A1 lub lewostronna SKS.01L.A1 albo prawostronna SKS.01R.A1 1,30mb
7. Zaślepka ZKST.01
8. Pokrywa z polimerobetonu
9. Element rewizyjny